

T86 (18er)

Jubiläumsserie Blinkerschalter am Armaturenbrett

Dies ist die Ausführung, die es bis ca. Mitte 1965 gab. Die Wunschausrüstung bestand aus einem Betriebsstundenzähler.

Ab Mitte 1965 gab es dann den Blinkerschalter an der Lenksäule und der Betriebsstundenzähler war serienmäßig.

Der Blinkerschalter (18) hatte in der Mitte am Betätigungshebel eine kleine rote Lampe die mitblinkte, wenn der Blinker eingeschaltet war.

Die Kontrollleuchte zum Blinker (14) blinkte nur mit, wenn ein Anhänger in der Steckdose (24) angesteckt war.

- 1 . Scheinwerfer links
- 2 . Horn
- 3 . Scheinwerfer rechts
- 4 . Lichtmaschine
- 5 . Reglerschalter
- 6 . Öldruckschalter
- 7 . Glühkerzenwiderstand
- 8 . Glühkerze 2 – polig
- 9 . Anlasser
- 10 . Anzeigenleuchte für Fernlicht
- 11 . Anzeigenleuchte für Öldruck
- 12 . Betriebsstundenzähler (Wunschausführung)
- 13 . Ladekontrollleuchte
- 14 . Anzeigenleuchte Blinker – Anhänger
- 15 . Glühüberwacher
- 16 . Fernthermometer
- 17 . Hornruckknopf
- 18 . Blinkerschalter mit Anzeigenleuchte
- 19 . Glühanlassschalter
- 20 . Batterie 12 Volt
- 21 . Schaltkasten (Zündschloss)
- 22 . Blinkergeber
- 23 . Bremslichtschalter
- 24 . Steckdose 7 – polig
- 25 . Sicherungsdose für 8 Sicherungen
- 26 . Blink – Brems – Schluss – Kennzeichenleuchte
- 27 . Leitungsverbinder mit 3 Anschlüssen
- 28 . Brems – Blink – Schlussleuchte

