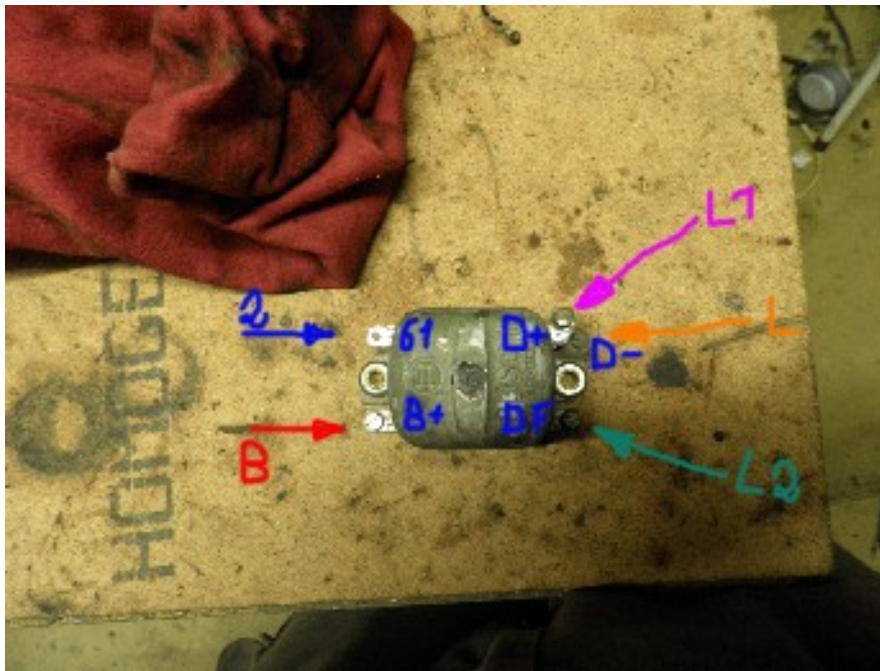


Teil 4 Regler



- 2 kommt von der Kontroll – leuchte und geht nach 61
- B kommt vom Zündschloß und geht zum B+ (dickeres Kabel)
- L1 kommt von der Lichtmaschine und geht zum D+
- L kommt von der Lichtmaschine und geht zum D –
- L2 kommt von der Lichtmaschine und geht zum DF

Bei den Reglern gab es bei den Anschlüssen verschiedene Bezeichnungen dies kam auf den Hersteller an

Hier die Umschlüsselung :

- B+ (Batterie Plus) oder Bat , B , 30 , B
- D+ (Dynamo Plus) oder D/61 , 51 , D , DYN
- DF (Dynamo Feld) oder 67 , F , EX
- D- (Dynamo Minus) oder 31

Der 61 ist gleichgestellt dem D+