

Die Elektrik

Da bei mir sehr viele anfragen kommen wie schlieÙe ich was an beim Traktor habe ich mich jetzt entschlossen dieses Thema einfach darzustellen .

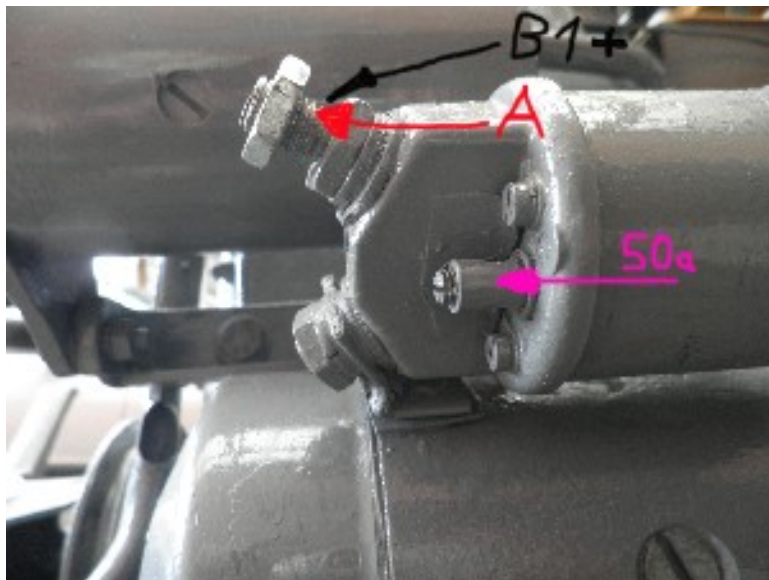
Früher gab es einmal Bücher die hießen z.B. „Exel für Dummies“ und in diesem Buch wurde mit einfachen schritten für Laien dies genau erklärt . Ich will es hier genau so machen und dies auch für den Laien darstellen wie man es am einfachsten macht und schritt für schritt . Es ist erstaunlich was heute für einen Kabelstrang verlangt wird der zum größten teil nicht passt und ein Schaltplan dazugegeben wird und dann muss man sich selber weiter bringen . Zu den Kabeln sei noch gesagt wir nehmen dünnere und ein bisschen dickere kabeln . Am besten orientiert man sich bei den alten Kabeln . Hier bei meiner Darstellung nehmen wir dünne Kabeln und wenn ich es erwähne dickere Kabeln

Vorweg sei gesagt die dickeren Kabeln haben wir bei der Zuführung zum ZündschloÙ beim Regler für den AnschluÙ B+ und bei der Vorglühung .

Diese Berichte aneinandergereiht ergeben dann den ganzen Schaltplan für einen 15er Ich liste die Varianten auf die man verwenden kann . Dieser Plan gilt dann auch für alle anderen Traktoren auch denn das Grundprinzip bleibt gleich .

Wie man auch sieht nehme ich hier verschiedene Farben und wenn man sie auf den Traktor überträgt hat man dann die wenigsten Probleme . Man muss auch die Kabeln isolieren am besten mit einem Puschieerrohr und Schrumpfschläuchen dann sieht es auch perfekt dann aus Nun kann es losgehen

Erste Arbeit am Starter



Ein ganz dickes Kabel zur Batterie an den Plus – Pol B1+

Ein dickes Kabel zum ZündschloÙ A

Ein Kabel zum Starterschalter 50 a
