

Die Füllmengen

Bei den Ölen war beim Motor wie folgt vorgegangen

Motor ein dünneres für den Winter SAE 20

Ein dickeres für den Sommer SAE 30

Diese waren alle unlegiert, das heißt ein reines Mineralöl ohne Zusatzstoffe. Beim dem Getriebe, Differential und Lenkung war ein 90iger drinnen, aber dies entspricht nicht mehr den heutigem Stand. Dieses Öl war zähflüssiger und war hellbraun. Es sah aus wie Honig und hatte ganz einen eigenen Geruch. Es wurde da früher sehr gespart mit dem Wechsel - überhaupt Getriebe und Differenzial vernachlässigte man damals und so kann es vorkommen dass dem ein oder anderen beim Ablassen des Öles ein solches entgegenkam.

Beim Hydrauliköl stand auch in der Bedienungsanleitung, das man das Motoröl nehmen konnte. Heute trifft dies nicht mehr zu. Das beste Hydrauliköl ist das HLP 32.

Beim Frostschutz wurde sowieso gespart – deshalb gab es die vielen vielen Frostschäden. Man sagte, ich lasse sowieso das Wasser ab. Man übersah es aber meistens erst im Frühjahr. Man unterschätzte die kühlen Nächte.

Ich sagte und sage noch immer: „Beim Wirt ein Bier um das andere getrunken da saß der Schilling locker, aber beim Frostschutz da war es um jeden Groschen zu schade, da könnte ich Geschichten erzählen, aber vielleicht ein anderes Mal.“

Ein Tipp noch weil wir gerade bei der Schmierung sind. Es wird fast immer - wenn man mit der Fettpresse schmiert - ein ganz normales Fett hergenommen. Dies ist aber verkehrt. Man sollte da ein Heißlagerfett nehmen, denn im Sommer erwärmt sich der Traktor und das normale Fett wird flüssiger und es tritt leichter aus den Lagern raus. Nimmt man ein Heißlagerfett, behält es immer die gleiche Festigkeit. Man beobachtet dieses immer, wenn man die vorderen Radnaben ansieht. Traktor ist schön restauriert aber man sieht immer Fett rauslaufen.

	T80 ,T84 , T 86
Motor	5 L oder 6,5 L
Luftfilter Motoröl	0,5 L
Getriebe	5,5 L
Getriebe mit Mähantrieb	7,5 L
Differential ---Getriebeöl ---	18,8 L
Lenkstock --- Getriebeöl ---	0,5 L
Riemenscheibenantrieb --- Getriebeöl ---	0,18L
Tank	29 L
Hydraulik	4,5 L

Kühlung --- Wasser ---	7,5 L
------------------------	-------

	T180 26 und 30PS
Motor	10 L
Getriebe	3,5 L
Differential --- Getriebeöl---	8 L
Differential mit Mähantrieb --- Getriebeöl---	10 L
Riemenscheibenantrieb --- Getriebeöl ---	0,25 L
Hydraulik	4,5 L
Lenkung	0,25 L
Tank	45 L
Kühlung --- Wasser ---	13 L

	180a 182
Motor	10 L
Getriebe mit Mähantrieb	8 L
Differential --- Getriebeöl---	10 L
Ölbadluftfilter ---Motoröl---	0,8 L
Lenkung ---Getriebeöl---	0,4 L
Tank	48 L
Hydraulik	4,5 L
Kühlung --- Wasser ---	15 L

	N180a N182a
Motor	10 L
Getriebe	8,5 L
Getriebe mit Mähantrieb	11 L
Differential --- Getriebeöl---	10 L
Lenkung ---Getriebeöl---	0,4 L
Ölbadluftfilter---Motoröl---	0,8 L
Hydraulik	4,5 L
Tank	50 L
Kühlung --- Wasser ---	14,4 L

	185 185a
Motor	15 L
Getriebe mit Differential	75 L

Ölbadluftfilter ---Motoröl---	0,7 L
Lenkung ---Getriebeöl---	0,9 L
Hydraulik	14 L
Tank	100 L
Kühlung --- Wasser ---	24,5 L

	280 280a
Motor	18 L
Getriebe mit Differential	65 L
Ölbadluftfilter ---Motoröl---	0,7 L
Lenkung ---Getriebeöl---	0,9 L
Hydraulik	14 L
Tank	100 L
Kühlung --- Wasser ---	25 L
Riemenscheibenantrieb --- Getriebeöl ---	1,2 L

	188er 28 PS
Motor	8 L
Ölbadluftfilter ---Motoröl---	0,5 L
Getriebe mit Mähantrieb und Differential	25 L
Lenkung ---Getriebeöl---	0,4 L
Riemenscheibenantrieb --- Getriebeöl ---	0,6 L
Hydraulik	10 L
Portalgetriebe ---Getriebeöl---	2,25 L
Tank	40 L
Kühlung --- Wasser ---	10,5 L

	190er 36 PS
Motor	6 L
Ölbadluftfilter ---Motoröl---	1,2 L
Getriebe mit Mähantrieb und Differential	25 L
Lenkung ---Getriebeöl---	0,4 L
Riemenscheibenantrieb --- Getriebeöl ---	0,6 L
Hydraulik	10 L
Planetengetriebe---Getriebeöl---	2,8 L
Tank	57 L
Kühlung --- Wasser ---	10,5 L

	288er 45 PS 290er 50 PS
--	-------------------------

Motor	7 L
Ölbadluftfilter ---Motoröl---	0,5 L
Getriebe mit Mähantrieb und Differential	33 L
Lenkung ---Getriebeöl---	0,4 L
Riemenscheibenantrieb --- Getriebeöl ---	0,6 L
Hydraulik	14 L
Planetengetriebe ---Getriebeöl---	1,5 L
Tank	73 L
Kühlung --- Wasser ---	12 L

Ausführung : Portalachse oder Planetengetriebe	430 Plus 30
Motor	8 L
Ölbadluftfilter ---Motoröl---	0,7 L
Getriebe mit Mähantrieb und Differential	25 L
Lenkung ---Getriebeöl---	0,4 L
Riemenscheibenantrieb --- Getriebeöl ---	0,6 L
Hydraulik	10 L
Portalgetriebe ---Getriebeöl---	2,25 L
Tank	62 L
Kühlung --- Wasser ---	10,8 L

Hinterradversion und Allradversion	540 Plus 40 548
Motor	6 L
Ölbadluftfilter ---Motoröl---	1 L
Getriebe mit Mähantrieb und Differential	25 L
Getriebe mit Mähantrieb und Differential mit Allradantrieb	26 L
Angetriebene Vorderradachse ---Getriebeöl---	2,1 L
Lenkung ---Getriebeöl---	0,4 L
Riemenscheibenantrieb --- Getriebeöl ---	0,6 L
Hydraulik	10 L
Planetengetriebe ---Getriebeöl---	1,4 L
Tank	62 L
Kühlung --- Wasser ---	10,4 L
Hydraulische Bremse --- Bremsflüssigkeit – Dot 4 ---	0,35 L

Hinterradversion und Allradversion	650 , Plus 50, 658
Motor	7 L
Ölbadluftfilter ---Motoröl---	1 L
Getriebe mit Mähantrieb und Differential	33,5 L

Getriebe mit Mähantrieb und Differential mit Allradantrieb	36 L
Angetriebene Vorderradachse ---Getriebeöl---	2,1 L
Lenkung ---Getriebeöl---	0,4 L
Riemenscheibenantrieb --- Getriebeöl ---	0,6 L
Hydraulik	14 L
Planetengetriebe ---Getriebeöl---	1,5 L
Tank	83 L
Kühlung --- Wasser ---	12,4 L
Hydraulische Bremse --- Bremsflüssigkeit – Dot 4 ---	0,35 L

Hinterradversion und Allradversion	870, Plus 70, 988
Motor	8 L
Ölbadluftfilter ---Motoröl---	1,8 L
Getriebe mit Mähantrieb und Differential	40 L
Getriebe mit Mähantrieb und Differential mit Allradantrieb	42 L
Angetriebene Vorderradachse ---Getriebeöl---	6,5 L
Lenkung ---Getriebeöl---	1,5 L
Riemenscheibenantrieb --- Getriebeöl ---	2 L
Hydraulik	16 L
Planetengetriebe ---Getriebeöl---	4 L
Tank	108 L
Kühlung --- Wasser ---	17,5 L
Hydraulische Bremse --- Bremsflüssigkeit – Dot 4 ---	1,2 L

Bei den Allradvorderachsen wurde ein Hypoidgetriebeöl verwendet