

## Der Service beim 15er - Teil 3

### Weitere Servicearbeiten:



Abb. 1

### Austausch des Dieselfilters

Dieselhahn (H) schließen. Rändelmutter (R) öffnen. Spange (S) nach hinten kippen und den Becher (B) abnehmen. Dann wird der Filter gewechselt. Hier ist darauf zu achten, daß die Feder im Boden des Bechers vorhanden ist, die den Filter nach oben drückt. In umgekehrter Reihenfolge wird der Becher wieder befestigt. Dann wird der Kraftstoffhahn geöffnet. Bei Austreten von blasenfreiem Kraftstoff wird die Entlüfterschraube wieder festgezogen. Danach wird der Traktor gleich mit Vollgas gestartet und ein wenig laufen gelassen. Traktor abstellen - fertig. Tipp: Dichtung oben am Becher und an der Rändelmutter leicht einfetten.

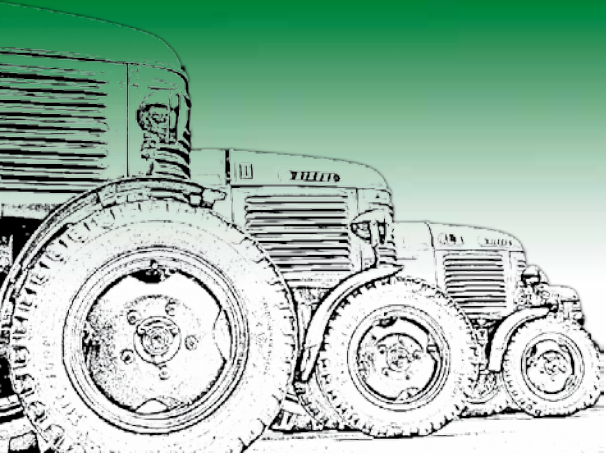
Der Traktor wird auf Vollgas laufen gelassen, weil es sein kann, daß sich noch weitere Luftbläschen im Inneren des Filters befinden und dadurch verschwinden. Als nächstes wollen wir weitere Öle wechseln.



Abb. 2

### Getriebeöl ablassen

Ablassschraube unter dem Mähantrieb - oder sofern keiner vorhanden ist - an der Abdeckplatte öffnen.



## Der Service beim 15er - Teil 3



Abb. 3

**Differentialöl ablassen.**



Abb. 4

**Getriebeöl einfüllen**

Öleinfüllschraube mit Peilstab öffnen und Öl einfüllen. Der korrekte Füllstand ist kurz unterhalb der oberen Markierung erreicht.

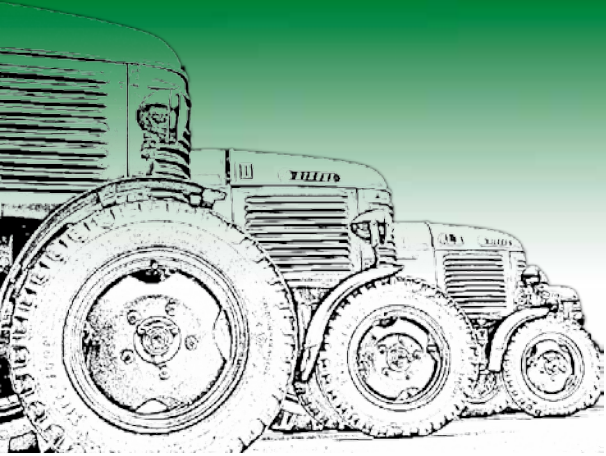


Abb. 5

**Differentialöl einfüllen**

Öleinfüllschraube mit Peilstab öffnen. Auch an diesem Peilstab sind 2 Markierungen vorhanden. Der Ölstand sollte nicht ganz bis zur oberen Markierung reichen.





## Der Service beim 15er - Teil 3



Abb. 6

### Lenkstocköl ablassen



Abb. 7

### Lenkstock: Öl einfüllen

**Tipp:** Hier wäre ein zähes Öl von Vorteil oder Getriebeschleim. Ich nehme die Einfüllschraube heraus und setze in diese einen Schmiernippel ein. Dann pumpe ich eine Kartusche Fett hinein. Der Vorteil besteht darin, daß nichts mehr an der Lenkhebelwelle austritt.

Diese Schmiernippel der Abb. 8-10 werden als nächstes mit Fett versorgt.



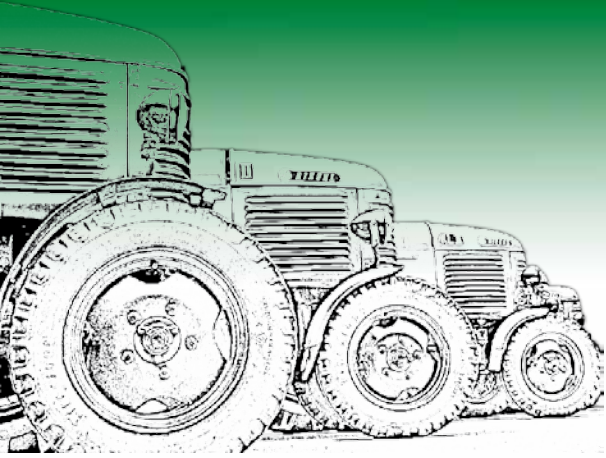
Abb. 8



Abb. 9



Abb. 10



## Der Service beim 15er - Teil 3



Auch hier am Bremshebel gehören ein paar Tropfen Öl hinein.

Abb.11

An dieser Stelle beenden wir den dritten Teil unserer Servicearbeiten.